



Fim da Política de PPI e o Preço dos Combustíveis

**Reunião do Coletivo Nacional de Formação da
CONTRAF**

Junho de 2023

Roteiro da apresentação

- **A construção da Política de Paridade de Preços de Importação (PPI) na Petrobrás – um projeto institucional e de governo, para:**
 - Privatizar refinarias;
 - Favorecer entrada de importadores e setor privado (ideia da concorrência);
 - Aumentar a margem de lucro e dividendos aos acionistas;
- **O Brasil precisa de paridade de preços internacionais?**
 - Estamos entre os 10 maiores países em produção, consumo e capacidade de refinados;
 - Temos pouca dependência de importação;
 - Custos de produção de petróleo e refinados em queda;
- **Os efeitos desta política de preços para a Petrobrás e para o setor**
 - Redução dos investimentos em refino e uso das refinarias da Petrobrás;
 - Venda de refinarias da Petrobrás;
 - Aumento dos lucros e dividendos da Petrobrás;
 - Entrada de novos atores, principalmente importadores de combustíveis;
- **Os efeitos desta política de preços para o Brasil**
 - Instabilidade nos preços dos derivados;
 - Aumento dos preços, redução da capacidade de compra e na inflação;
 - Aumento de acidentes com queimaduras;
- **Relacionando petroleiros e bancários**
 - Inflação e taxa de juros;
 - Ação sindical

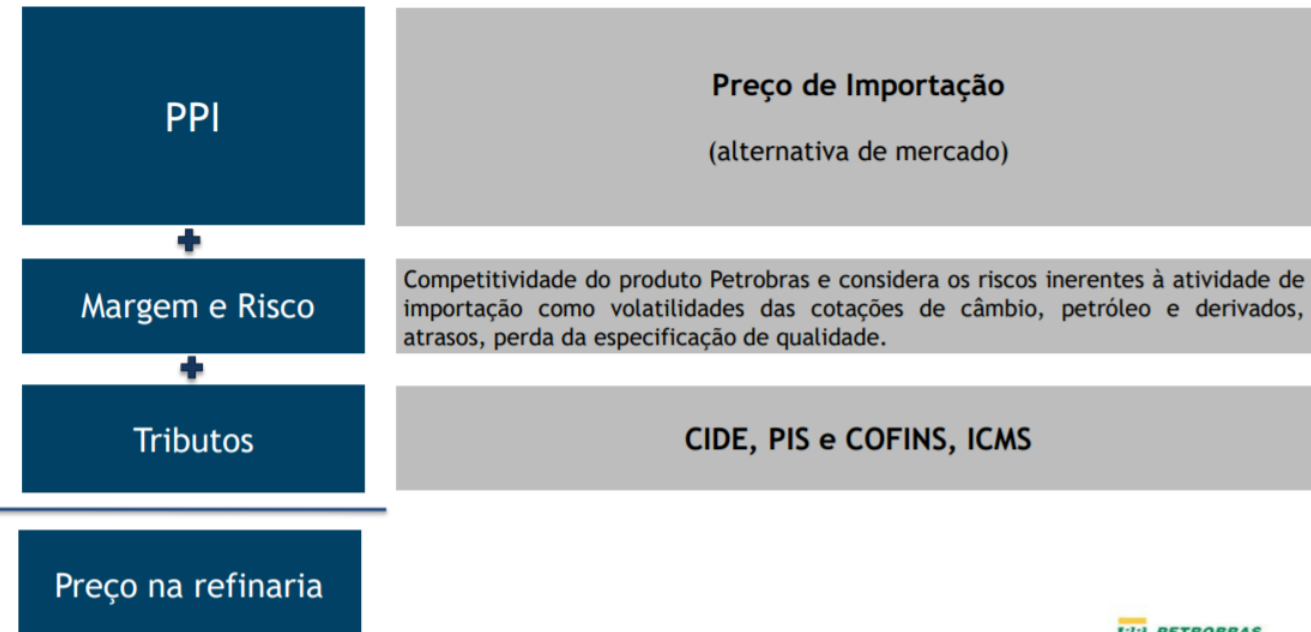
A construção da Política de Paridade de Preços de Importação (PPI) na Petrobrás – um projeto institucional e de governo

O que é o PPI (Preço de Paridade de Importação) implementado pela Petrobrás em outubro de 2016?



Nova política de preços de diesel e gasolina

- Praticaremos preços competitivos tendo como referência o Preço de Paridade de Importação (PPI) acrescido de uma margem.
- A competitividade será função dos objetivos comerciais e financeiros.



Fonte: Petrobrás – Apresentação Nova política de precificação de diesel e gasolina, outubro de 2016. Disponível em <https://www.investidorpetrobras.com.br/apresentacoes-relatorios-e-eventos/apresentacoes/>

Petrobrás e seus argumentos para implantação do PPI

Política de preços de diesel e gasolina

Metodologia de reajustes

Como era?

- Convergência aos preços internacionais no médio e longo prazo
- Reajustes sem periodicidade definida
- Nível decisório: Diretoria Executiva

Como será?

- Referência nas variações dos preços internacionais
- Decisão ao menos uma vez por mês (manutenção, aumento ou redução)
- Grupo Executivo de Mercado e Preços: Presidente + Diretor de Refino e Gás Natural + Diretor Financeiro e de Relação com Investidores
- Relatório Externo de avaliação 60 dias após o término do trimestre

Por que mudou?

- Necessidade de maior agilidade nas decisões
- Aderência de mais curto prazo a movimentos do mercado internacional
- Contribuir na atração de parceiros para área de refino



Fonte: Petrobrás – Apresentação Nova política de precificação de diesel e gasolina, outubro de 2016. Disponível em <https://www.investidorpetrobras.com.br/apresentacoes-relatorios-e-eventos/apresentacoes/>



PPI – um programa de governo

Março de 2017 - Relatório
“Combustível Brasil”, CNPE, MME,
ANP e EPE



Fonte:
[http://antigo.mme.gov.br/web/guest/secretrias/petroleo-gas-natural-e-biocombustiveis/acoes-e-programas/programas/programas/combustivel-brasil](http://antigo.mme.gov.br/web/guest/secretrias/petroleo-gas-natural-e-biocombustiveis/acoes-e-programas/programas/combustivel-brasil)

Abril de 2018 – Posição da ANP



Fonte: ANP – Apresentação: O Refino no Brasil, 19/04/2018

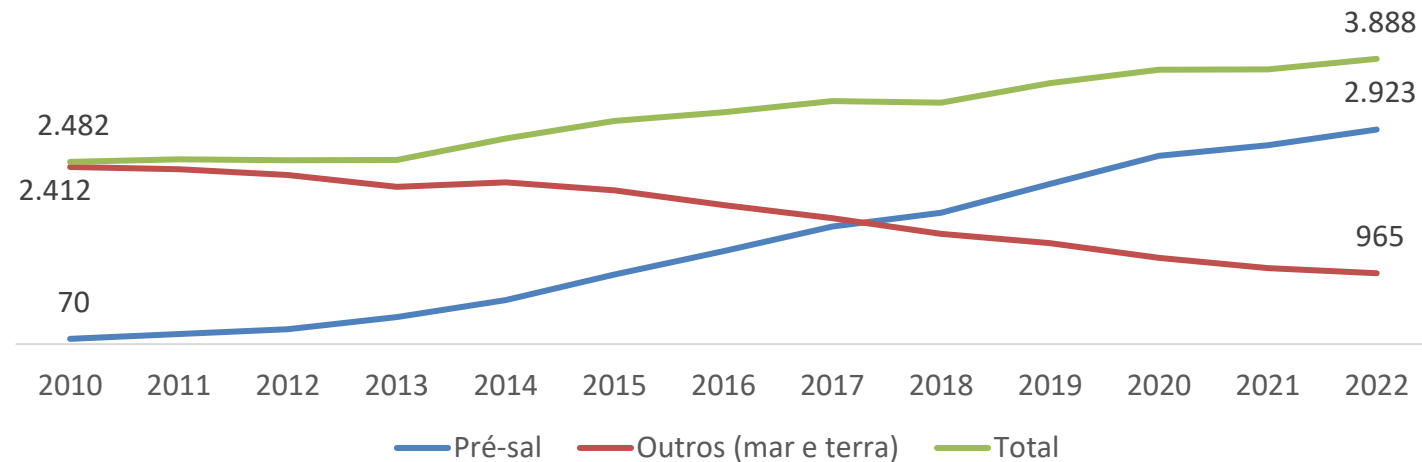
Principais pilares:

- a promoção de uma **nova política de preços e a maximização de margens** na cadeia de valor – paridade com os preços internacionais de derivados;
- A Petrobrás passa a **não garantir integralmente o abastecimento do mercado brasileiro**, por entender que, em sua lógica de negócios, há a previsão do **ingresso de mais agentes** para o atendimento total da demanda; e
- o **desenvolvimento de parcerias no downstream**, possibilitando a introdução de outros atores no refino e na logística;
- “criação de um mercado aberto, dinâmico e competitivo, a melhor forma de garantir o suprimento, contribuir para o desenvolvimento do país e atender as expectativas do consumidor no longo prazo aos **preços mais justos possíveis**: os preços praticados em um mercado aberto e competitivo”.

O Brasil precisa de paridade de preços internacionais?

Brasil é destaque mundial na produção de petróleo, no consumo e capacidade de refino

Histórico da produção de petróleo no Brasil (Mboe/dia)



A Petrobrás é responsável por 93% da produção de óleo e gás e 90% do refino

O lugar do Brasil na produção, consumo e capacidade de refino no mundo - 2021

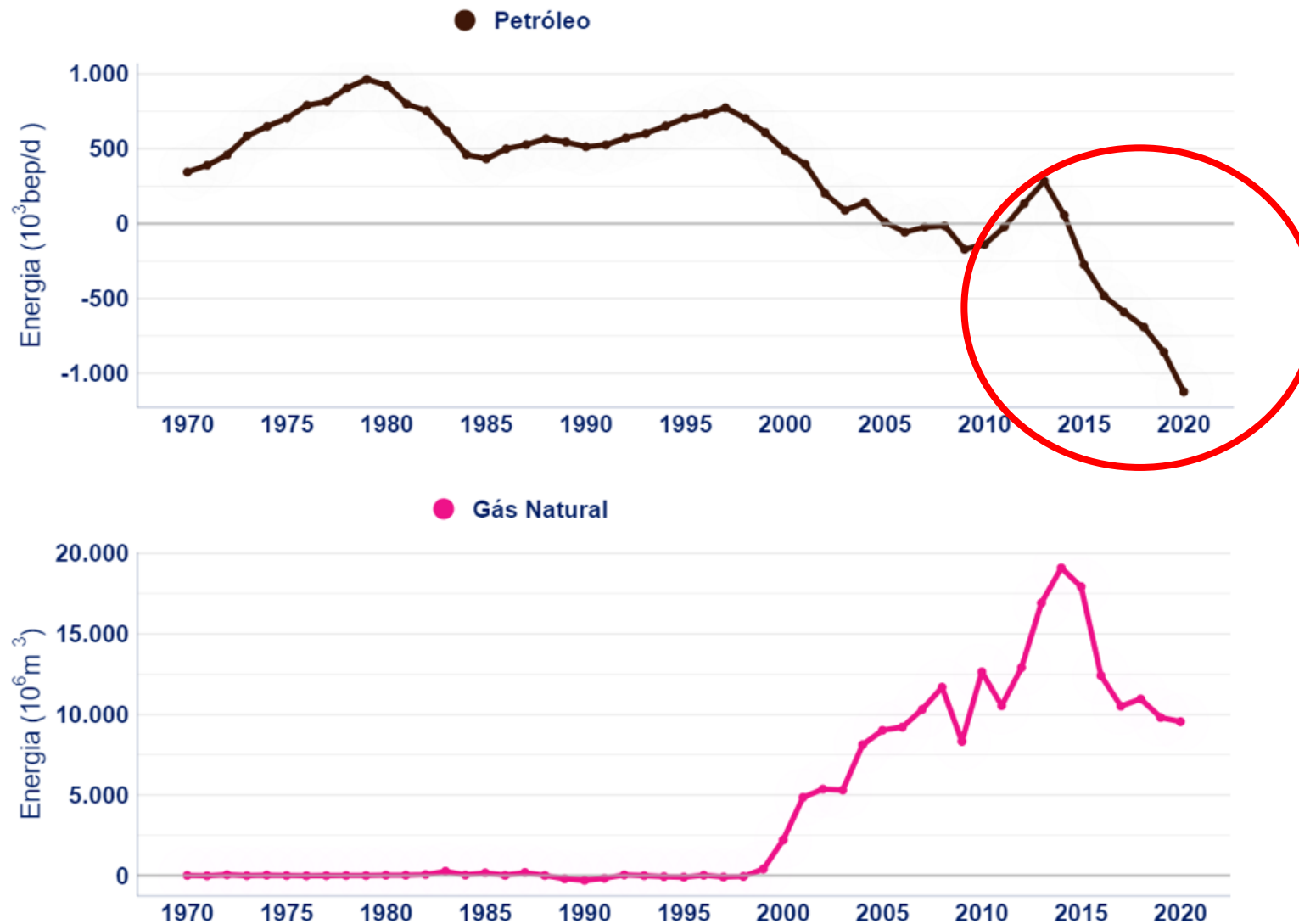
Ranking	País	Produção de petróleo (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	17.045
2º	Arábia Saudita	11.832
3º	Rússia	11.540
4º	Canadá	5.651
5º	Iraque	4.779
6º	Emirados Árabes	3.998
7º	China	3.836
8º	Irã	3.535
9º	Kuwait	2.996
10º	Brasil	2.877

Ranking	País	Consumo de petróleo (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	19.400
2º	China	14.056
3º	Índia	5.271
4º	Japão	3.812
5º	Arábia Saudita	3.788
6º	Rússia	3.317
7º	Coreia do Sul	2.760
8º	Canadá	2.403
9º	Brasil	2.398
10º	Alemanha	2.281

Ranking	País	Capacidade de refino (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	18.974
2º	China	16.199
3º	Rússia	6.721
4º	Índia	5.008
5º	Coreia do Sul	3.393
6º	Japão	3.343
7º	Arábia Saudita	2.835
8º	Irã	2.405
9º	Brasil	2.290
10º	Alemanha	2.085

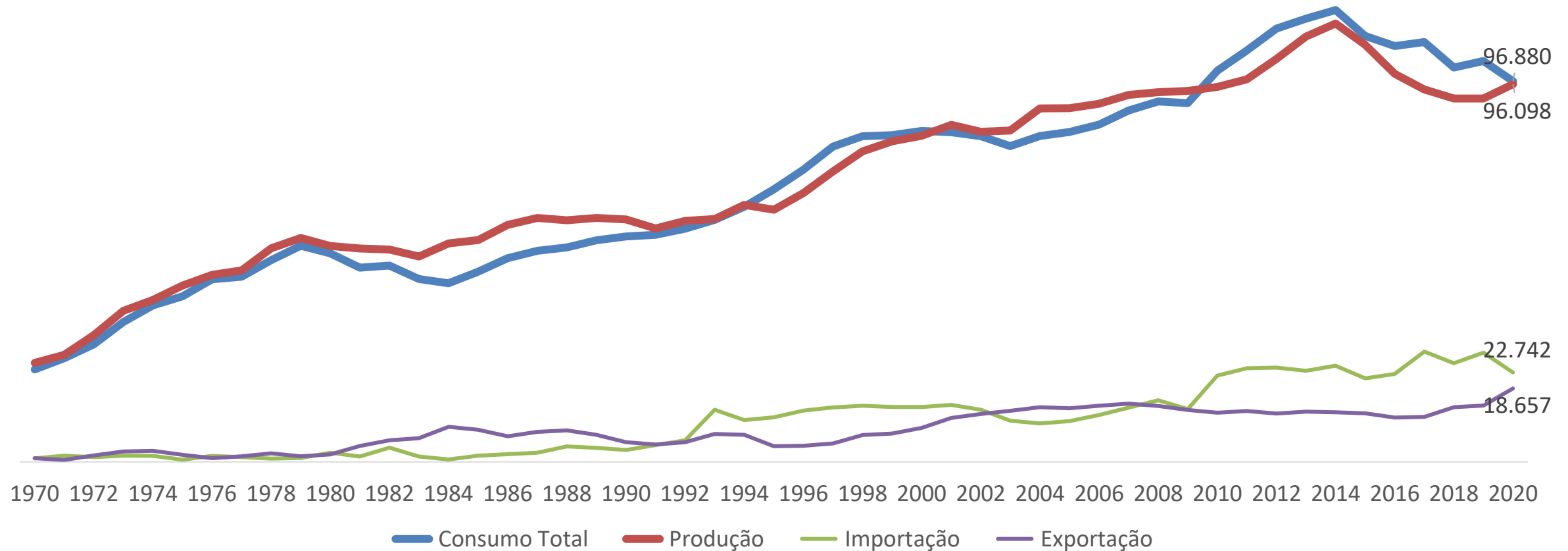
Brasil é autossuficiente em petróleo desde 2005

Brasil - Dependência externa de energia - 1970 a 2020



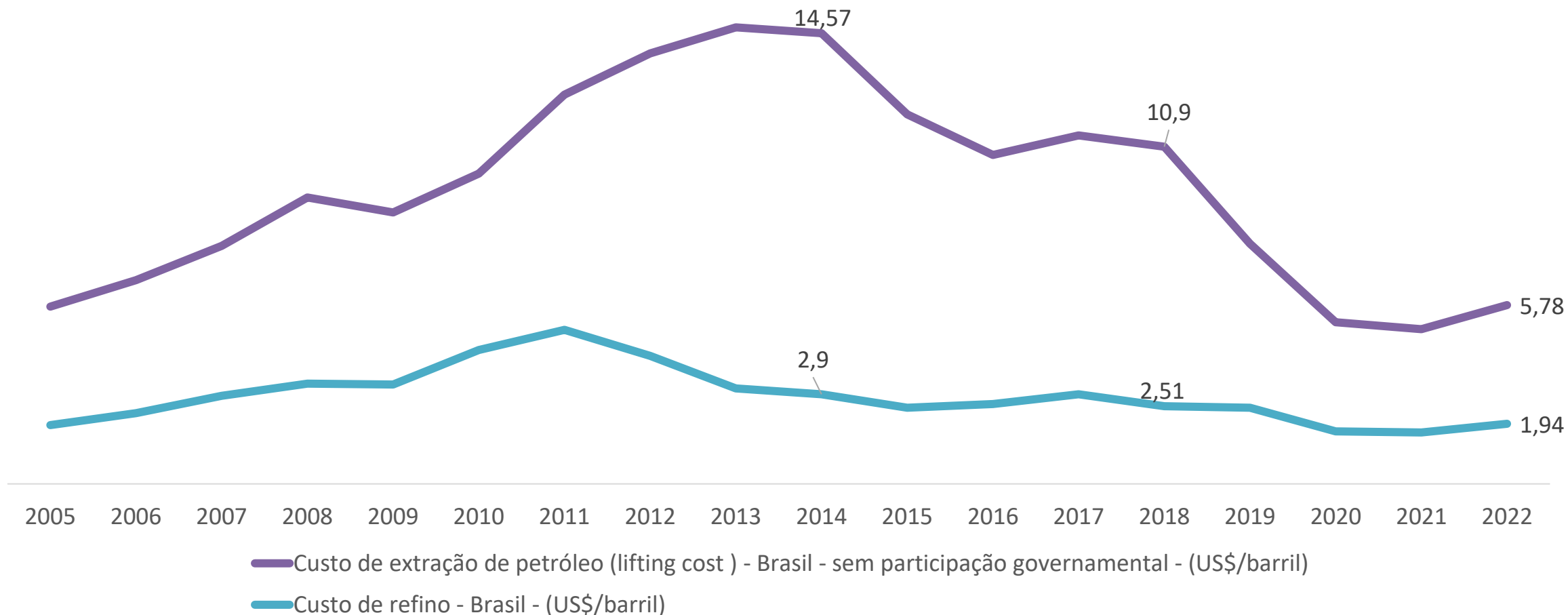
Nossa produção de derivados de petróleo sempre acompanhou a demanda

Brasil – Oferta e demanda nacional de derivados de petróleo e gás natural – em mil TEP (tonelada equivalente de petróleo)
1970 a 2020



Os custos de produção de petróleo e de refino da Petrobrás estão cada vez menores

Custo de extração de petróleo e custo de refino da Petrobrás
2005 a 2022 (em US\$/barril)



Fonte: Relatórios de Desempenho Financeiro da Petrobras.

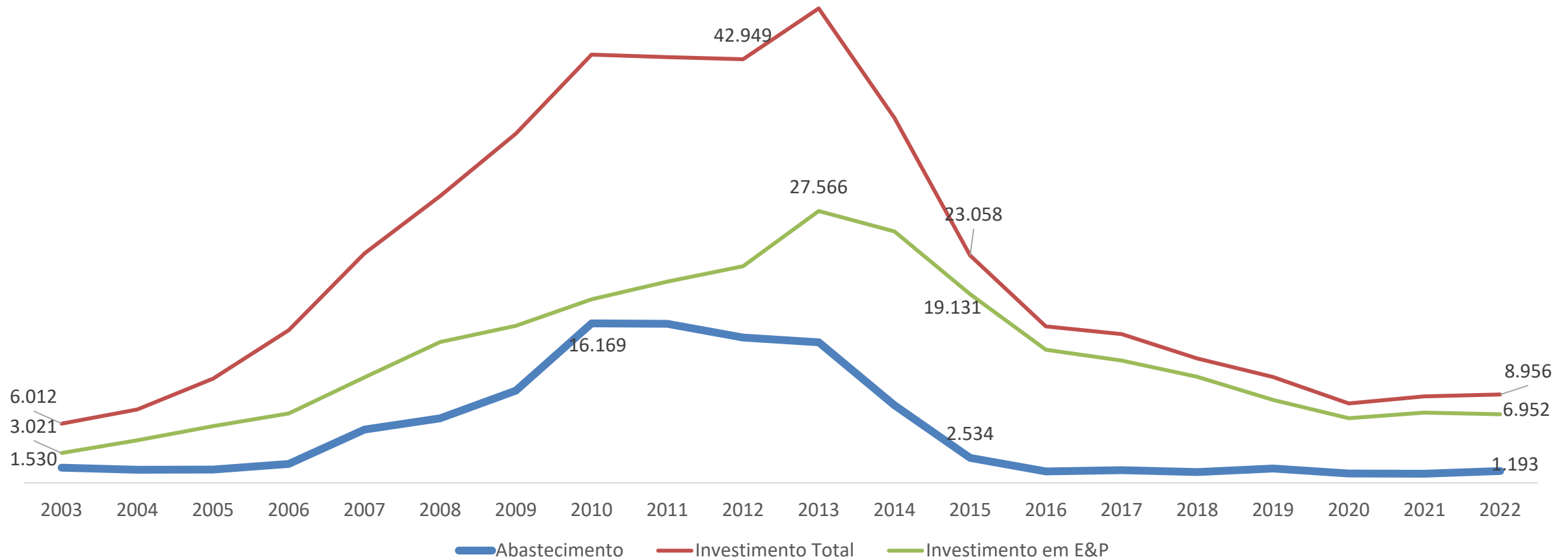
Elaboração: DIEESE/FUP



Os efeitos desta política de preços para a Petrobrás e o setor

Os investimentos da Petrobrás no setor de refino estão em queda desde 2013

Investimentos da Petrobrás em Abastecimento, E&P e Total – valores nominais – 2003 a 2022 (em US\$ milhões)



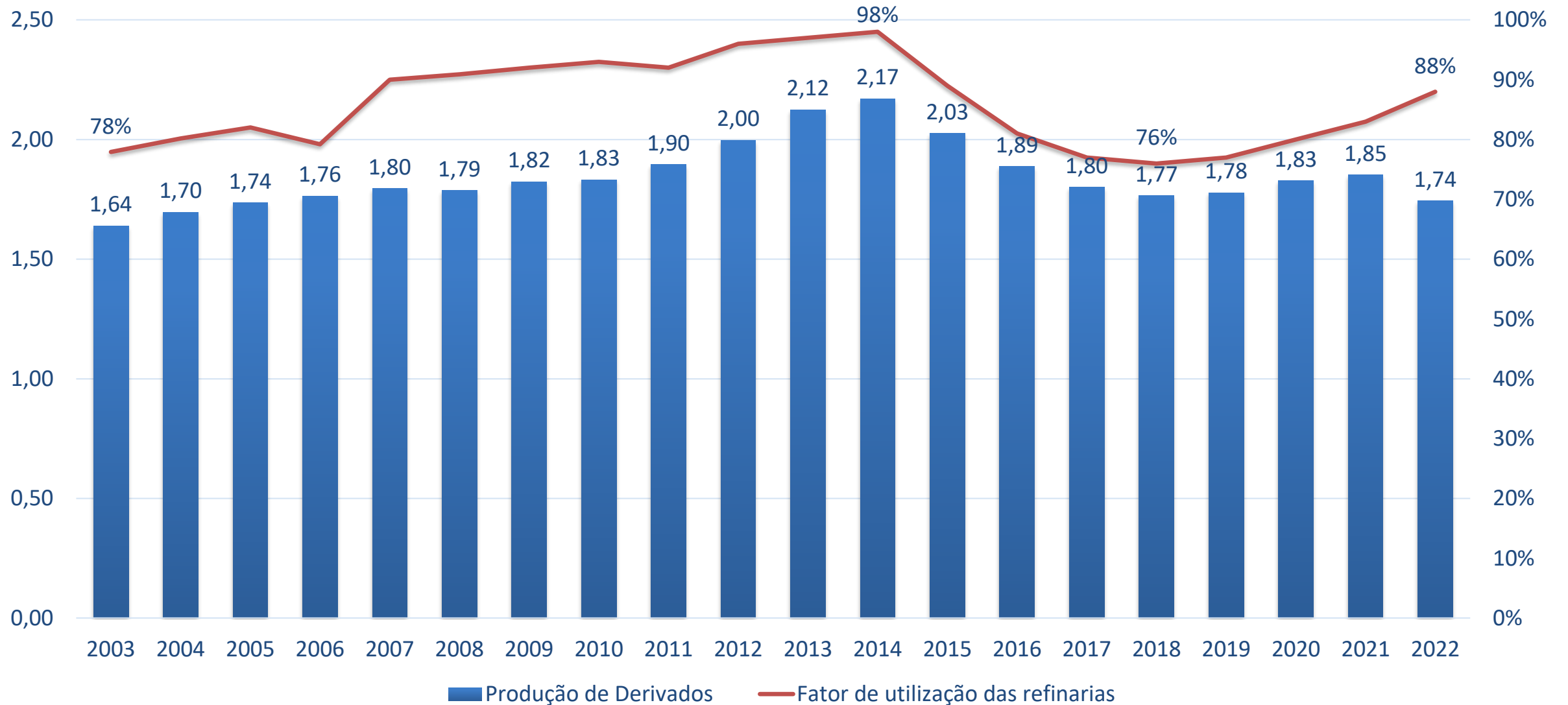
Fonte: Petrobrás, Relatórios Demonstrações Financeiras. Vários anos

Elaboração: SS DIEESE/FUP



Histórico da produção de derivados e fator de utilização das refinarias da Petrobrás

em milhões bbl/dia



Fonte: Petrobrás, Relatório de Produção e Vendas

Elaboração: SS DIEESE/FUP



A privatização das refinarias da Petrobrás

Localização das Refinarias da Petrobrás no Brasil

Vendida para
Grupo Atem –
ago/2021 –
US\$189 milhões

Vendida para Greca Distribuidora de
Asfaltos – mai/2022 – US\$34 milhões

Vendida para 3R Petroleum –
jan/2022 – em conjunto com 26
concessões

Em processo
de venda

Vendida para
Mubadala – fev/2021
– US\$1,8 bilhões

Em processo
de venda

Estado de São Paulo



Em processo
de venda

Fonte: Leggio

- O novo posicionamento da Petrobrás no Refino:
- Já foram vendidas 5 refinarias (RLAM-BA, REMAN-AM, SIX-PR, RPCC-RN e LUBNOR-CE);
- Outras 5 refinarias estavam à venda (RNEST-PE, REGAP-MG, REPAR-PR e REFAP-RS);
- O projeto era ficar apenas com as refinarias do Sudeste, 4 no estado de São Paulo e REDUC no Rio de Janeiro;

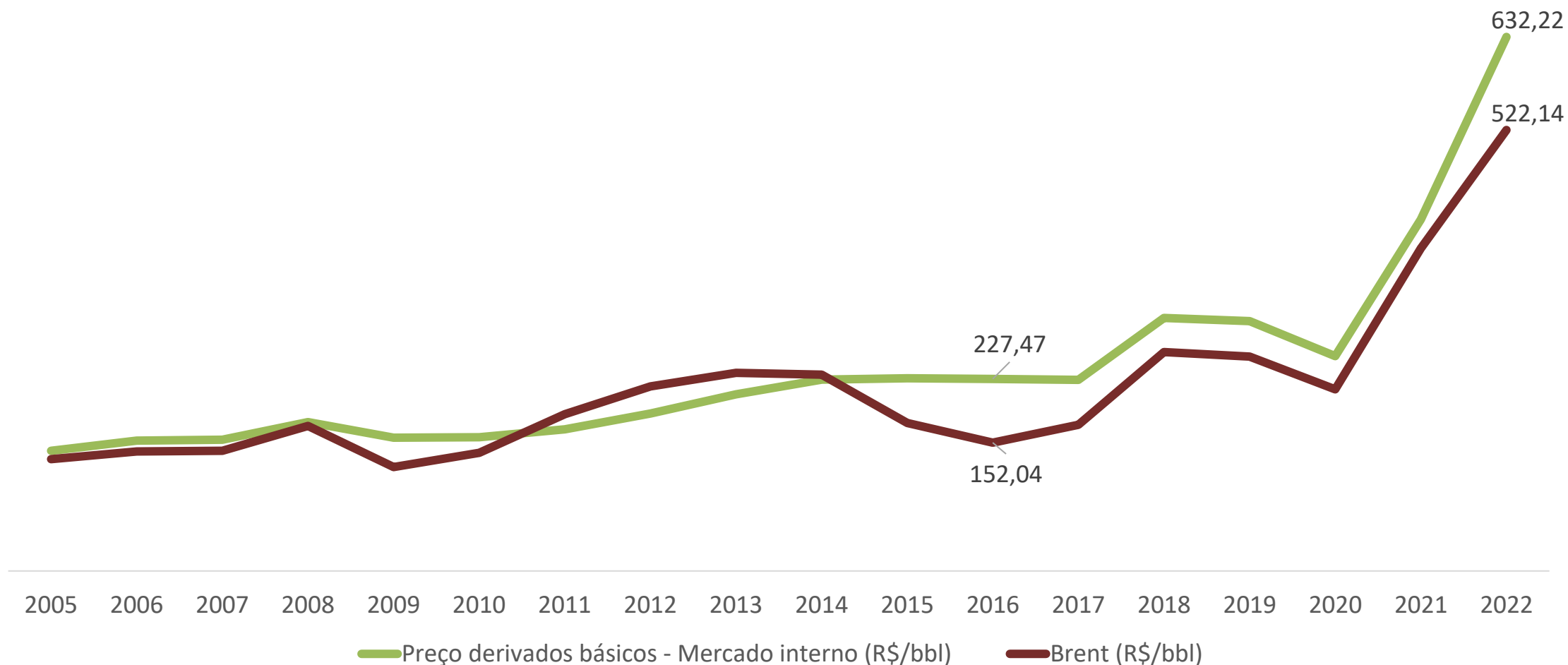
Vendida para Forbes &
Manhattan – nov/2021
– US\$33 milhões



Fonte do Mapa: <https://cenariospetroleo.editorabrasilenergia.com.br/privatizacao-das-refinarias/>

Os preços dos derivados da Petrobrás e o preço do barril de petróleo

Preço de venda dos derivados básicos da Petrobrás para o mercado interno e preço do barril de petróleo em R\$
2005 a 2022 (em R\$/barril)



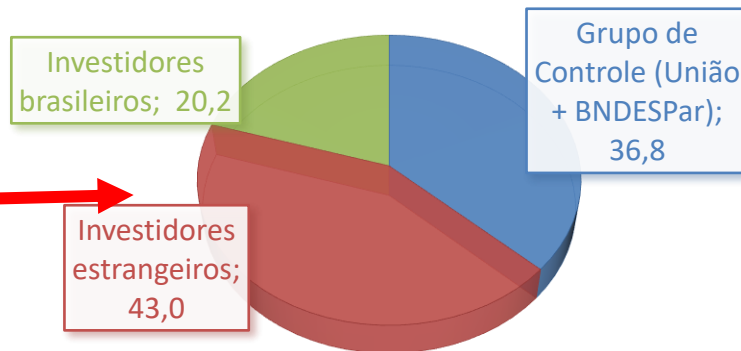
Fonte: Relatórios de Desempenho Financeiro da Petrobras.

Elaboração: DIEESE/FUP



O lucro e os dividendos da Petrobrás (em R\$ bilhões)

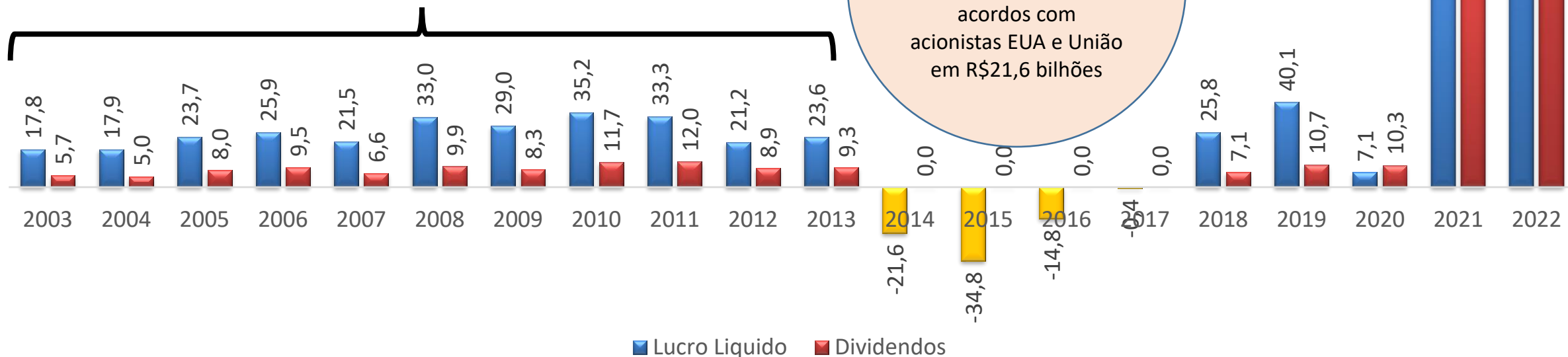
Distribuição dos dividendos da Petrobrás, de 2018 a 2022



Governos Bolsonaro
 Lucro líquido médio de R\$85,6 bilhões/ano
Dividendos médios em R\$84,5 bilhões/ano
 – representando 98,8% do Lucro Líquido

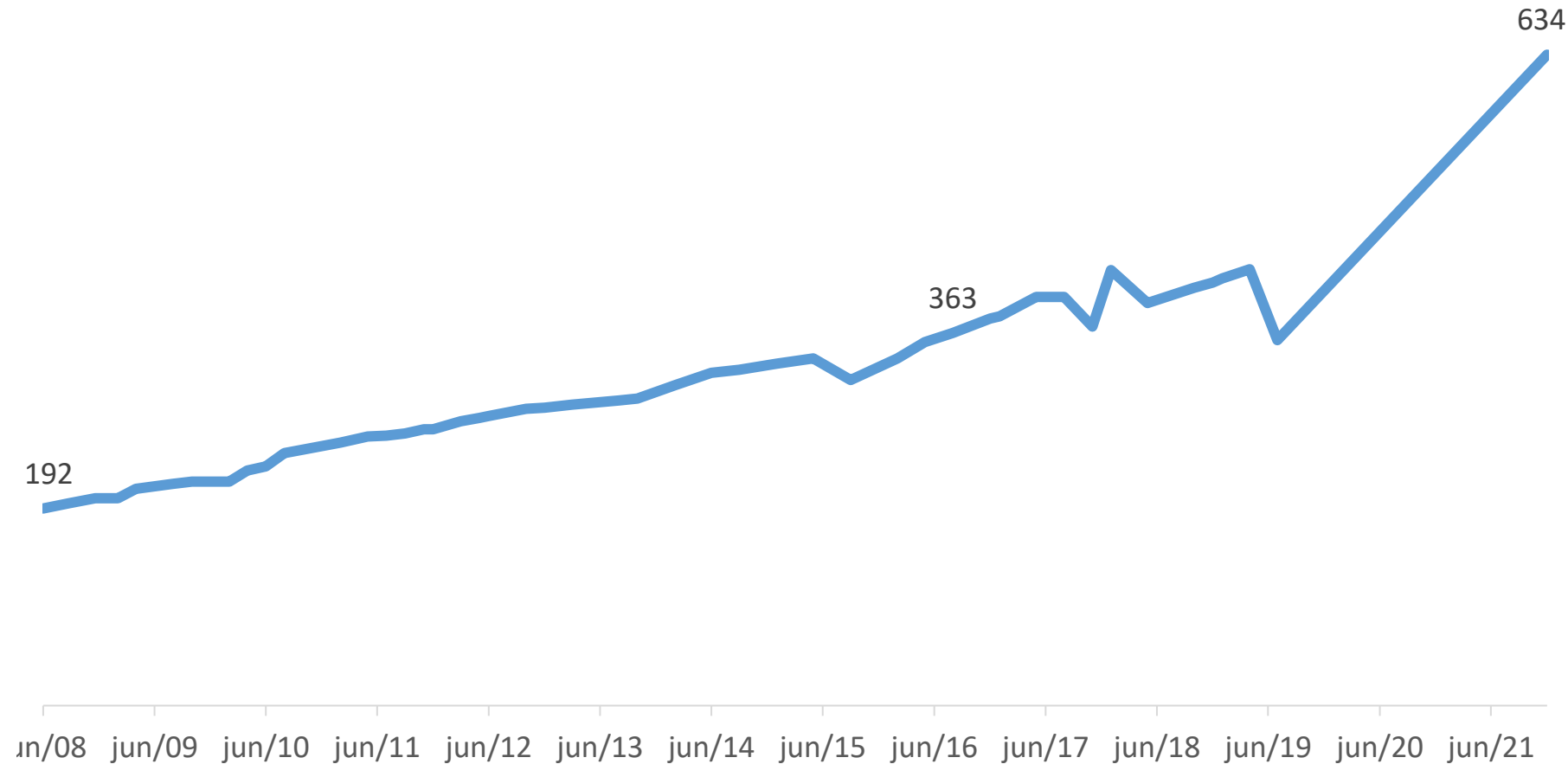
Governos do PT
 Lucro líquido médio de R\$25,6 bilhões/ano
Dividendos médios em R\$8,6 bilhões/ano –
 representando 34% do Lucro Líquido

Período da Lava-jato,
 queda preço do barril,
impairment's de
 R\$114 bilhões e
 acordos com
 acionistas EUA e União
 em R\$21,6 bilhões



Crescimento no número de importadores de derivados

Número de Importadores e Exportadores de petróleo e derivados no Brasil – jun/08 a dez/21

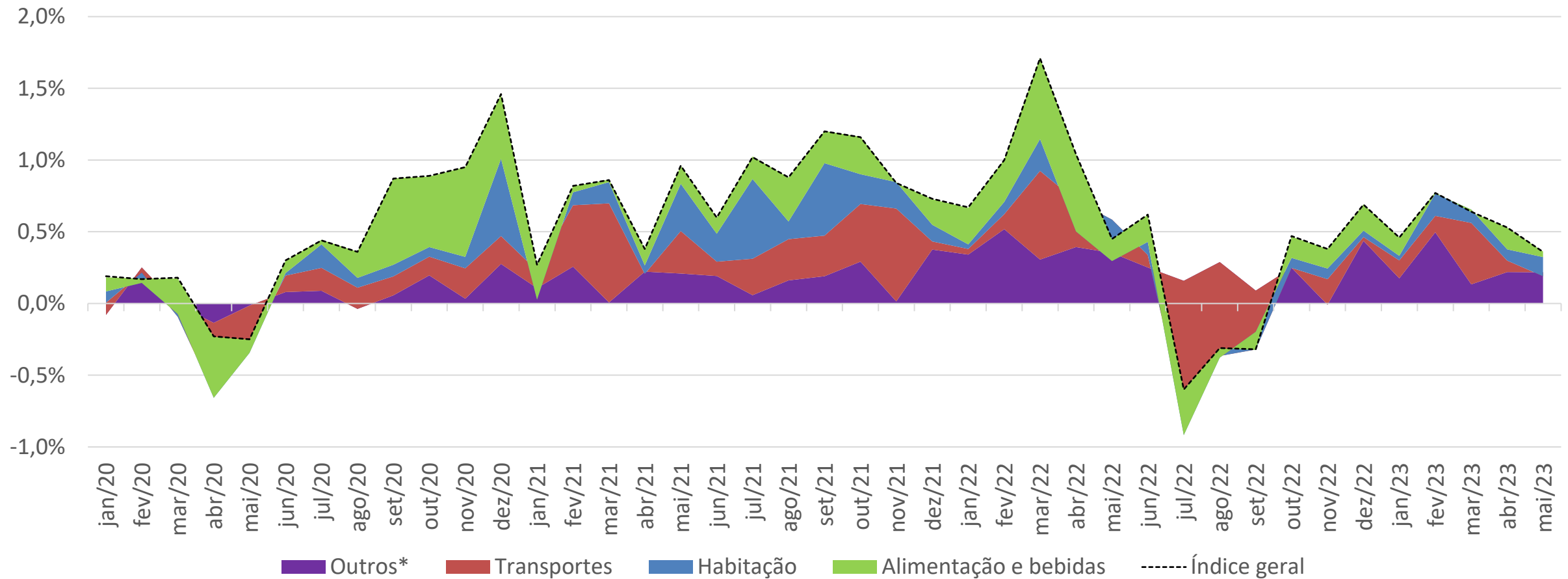


- O novo posicionamento da Petrobrás no Refino;
- Redução da utilização da capacidade das refinarias;
- Atração de novos atores/importadores ao mercado;
- Em junho de 2008 eram 192 agentes importadores e exportadores de petróleo e derivados. Em agosto de 2016 subiu para 363 e em dezembro de 2021 chegou a 634;
- O crescimento no número de atores acontece com maior força pós setembro de 2015

Os efeitos desta política de preços para o Brasil

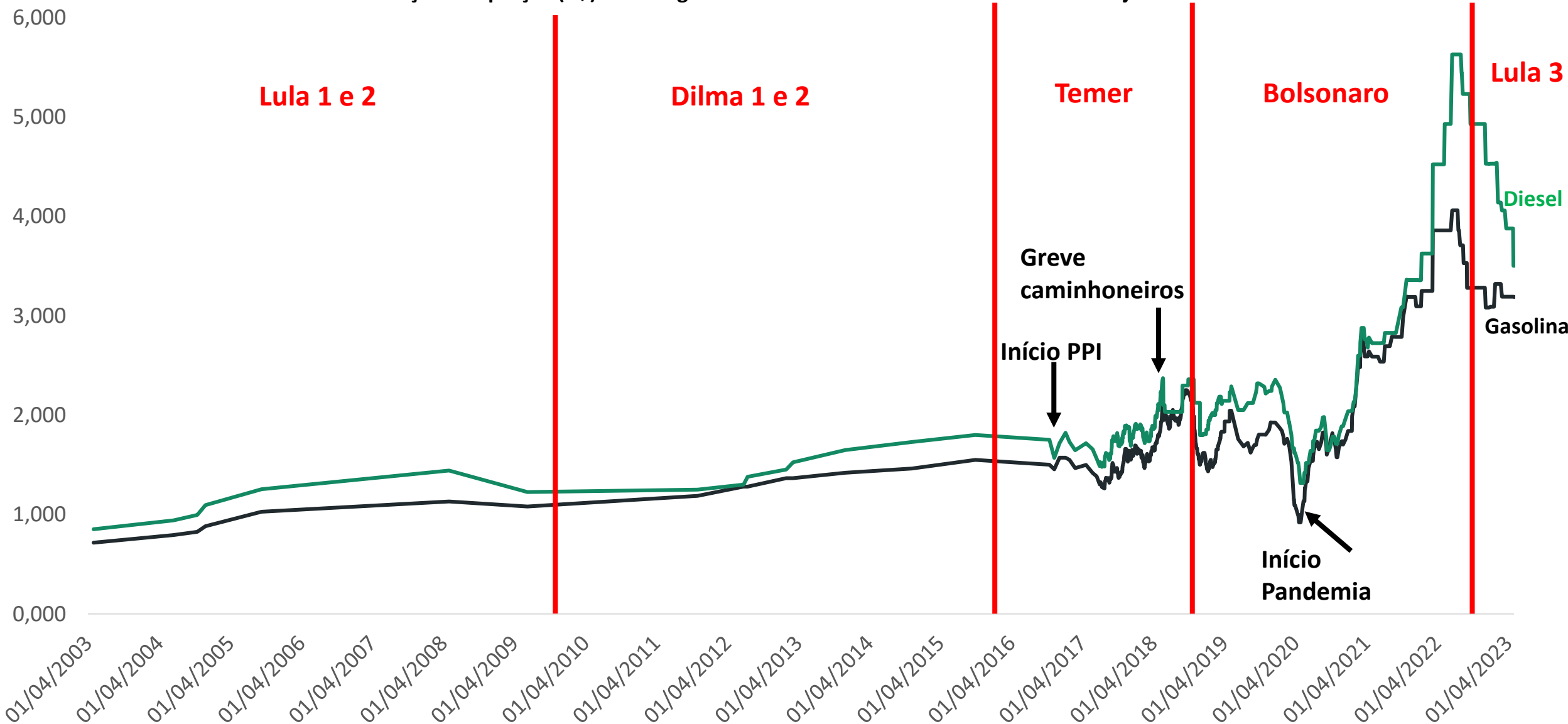
Os preços dos combustíveis e o efeito na inflação

INPC - Variação mensal do índice geral e de grupos de itens selecionados ponderadas pelos respectivos pesos
Brasil, janeiro de 2020 a maio de 2023. Em %



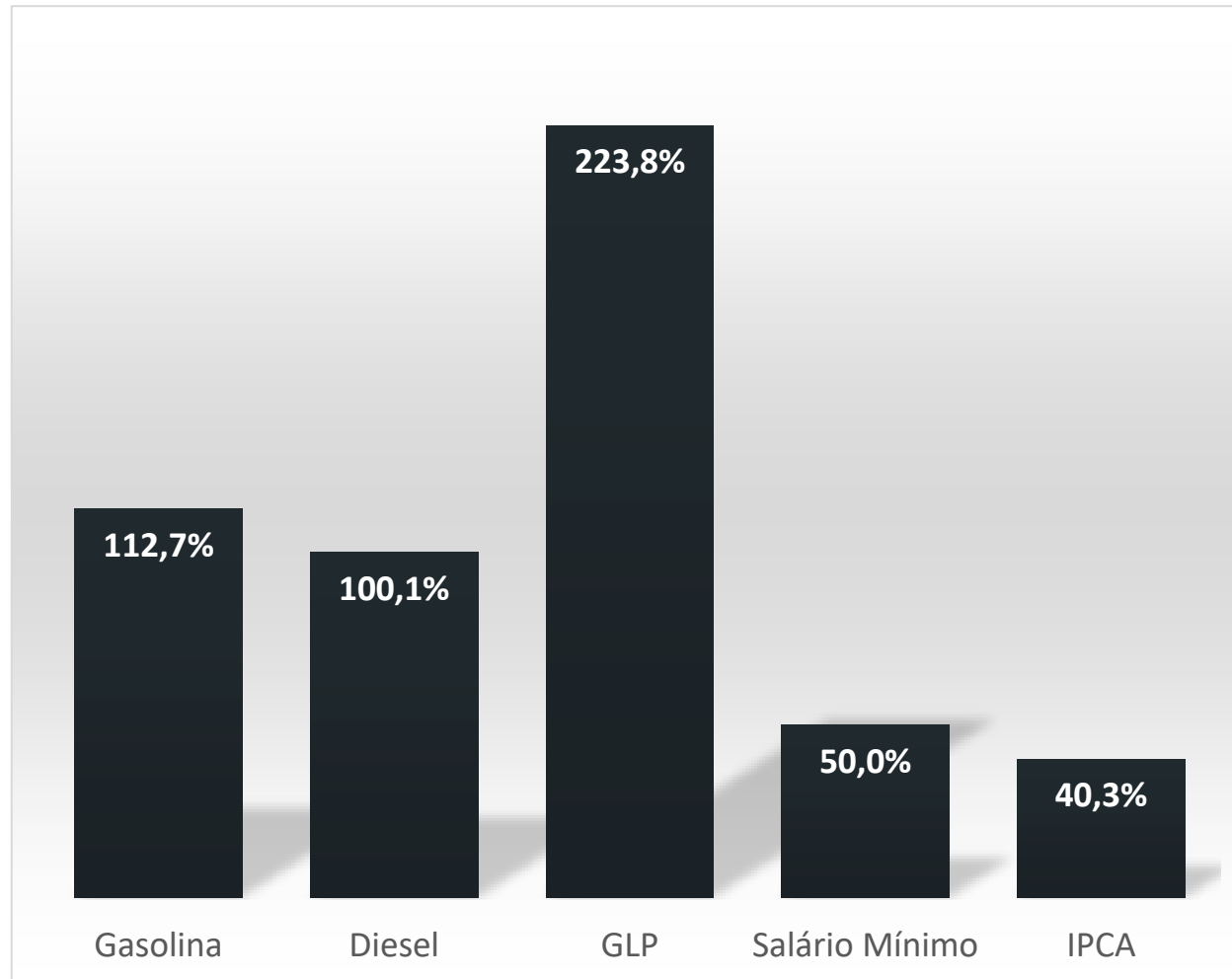
Duas décadas de política de preços de derivados nas refinarias da Petrobrás e os governos

Variação dos preços (R\$) litro da gasolina e diesel nas refinarias da Petrobrás – jan 2003 a mai 2023

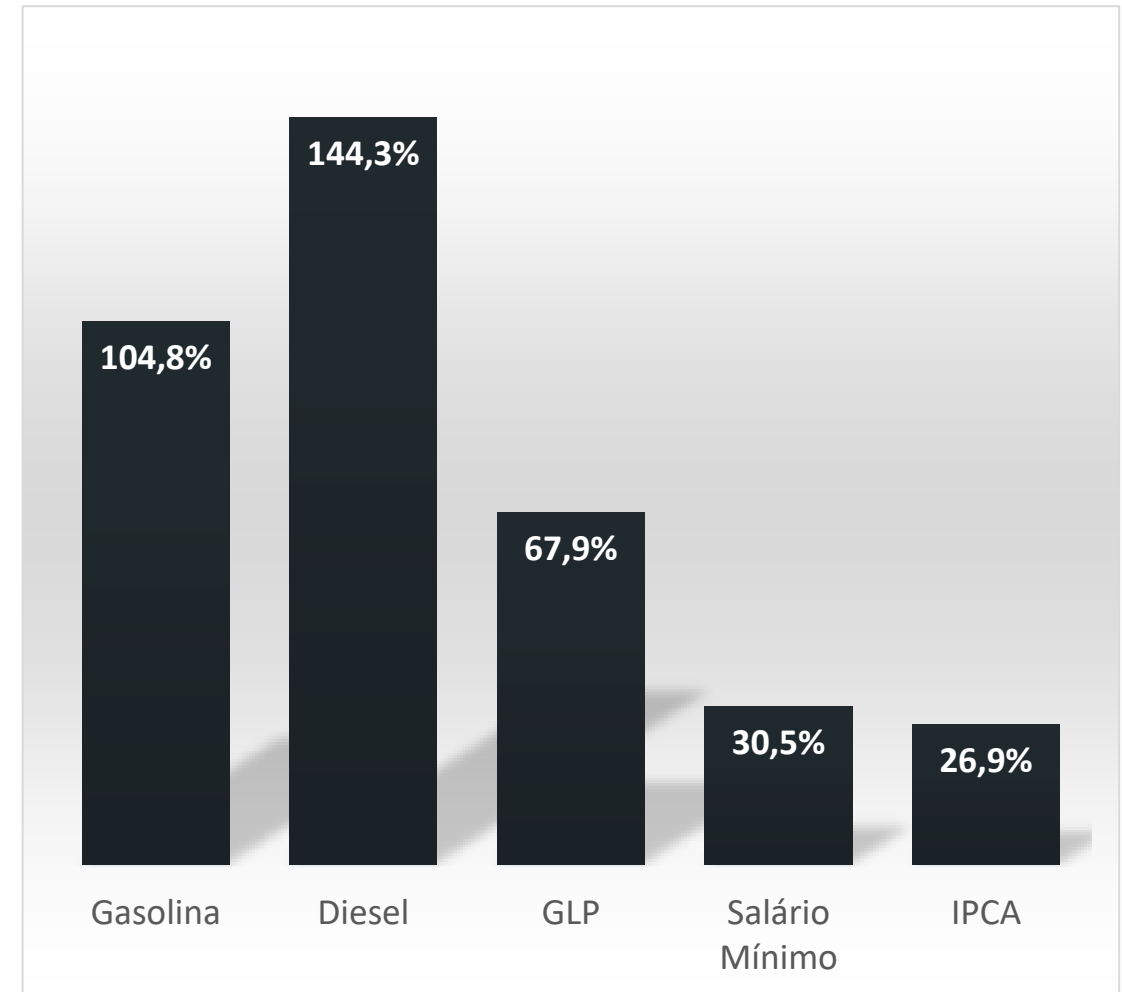


O que está acontecendo com os preços dos derivados no Brasil?

**Variação de preços dos combustíveis nas refinarias da Petrobrás
15/10/2016 até 16/05/2023 (2.400 dias de PPI)**



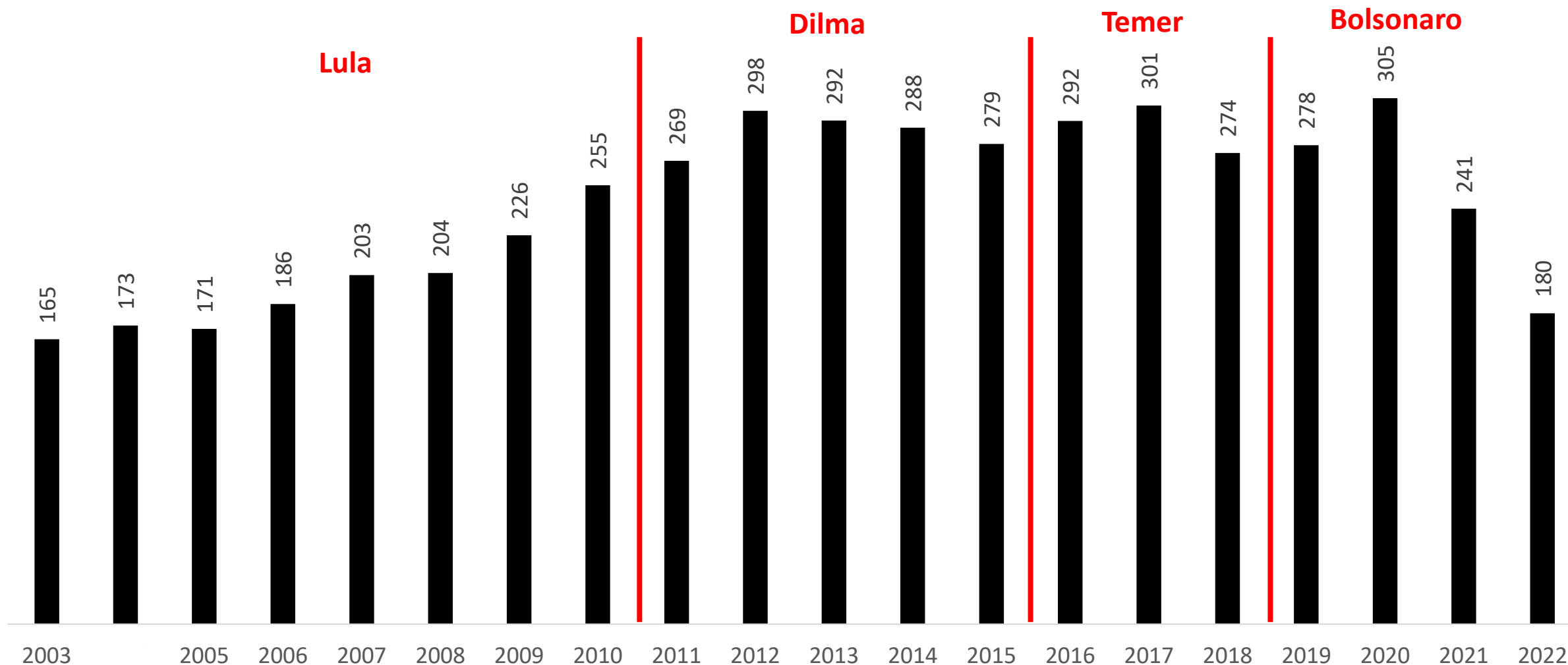
**Variação de preços dos combustíveis nas refinarias da Petrobrás
01/01/2019 até 31/12/2022 (governo Bolsonaro)**



Fonte: ANP e Petrobrás
Elaboração: SS DIEESE/FUP

Histórico do poder de compra do salário mínimo em relação aos combustíveis - diesel

Litros de diesel que se compram com 1 salário mínimo – Brasil – 2003 a 2022



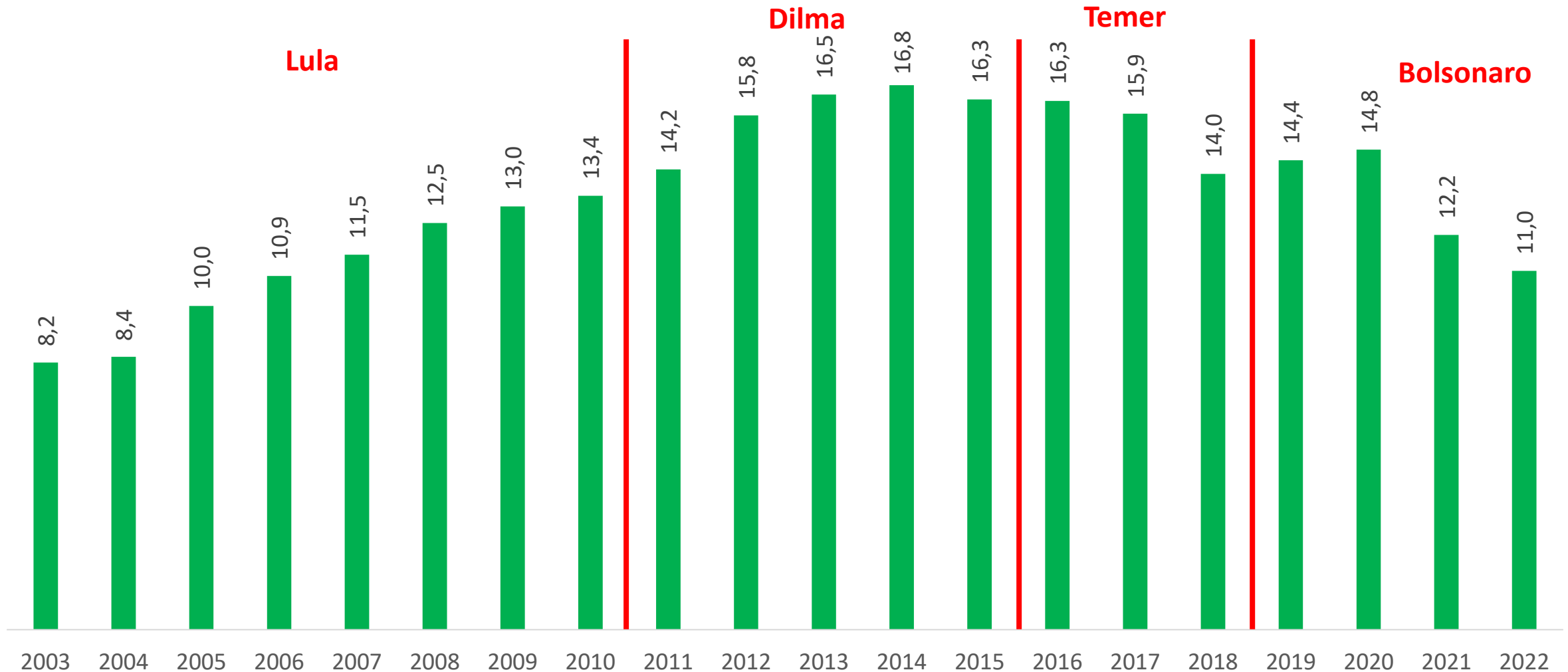
Fonte: ANP. <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/precos-revenda-e-de-distribuicao-combustiveis/serie-historica-do-levantamento-de-precos> e DIEESE. <https://www.dieese.org.br/analisecestabasica/salarioMinimo.html>

Elaboração: SS DIEESE/FUP



Histórico do poder de compra do salário mínimo em relação aos combustíveis - GLP

Botijões de GLP que se compram com 1 salário mínimo – Brasil – 2003 a 2022



Fonte: ANP. <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-revenda-e-de-distribuicao-combustiveis/serie-historica-do-levantamento-de-precos> e DIEESE. <https://www.dieese.org.br/analisecestabasica/salarioMinimo.html>

Elaboração: SS DIEESE/FUP



Efeitos na inflação e no comportamento das famílias mais pobres no Brasil



Família se queima ao usar álcool para cozinhar por falta de gás e precisa de ajuda para pagar tratamento, em Anápolis

Benta Maciel Correa, o marido e a sobrinha de 10 anos tiveram queimaduras por todo o corpo ao acender um fogão de fabricação caseira. Eles ficaram internados por 20 dias.

Por Jamyle Amoury, G1 GO
02/09/2021 08h44 · Atualizado há 3 meses

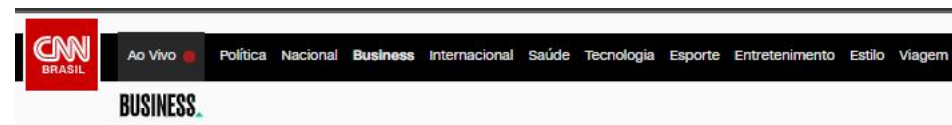
g1

ECONOMIA

14 milhões de famílias usam lenha ou carvão para cozinhar, aponta IBGE

Em meio às altas do desemprego e dos preços do gás de cozinha, número é cerca de 3 milhões superior ao registrado em 2016.

Por G1
22/05/2019 12h55 · Atualizado há 2 anos



PREÇO DE COMBUSTÍVEIS Petrobras não confirma redução | DEMISSÃO EM MASSA Empresa desliga 900 por teleconferência

Lenha já é mais usada que o gás nas cozinhas brasileiras

Petrobras já reajustou o preço do botijão em 47,53% em 2021; desde o início de 2020, a alta acumulada é de 81,5%



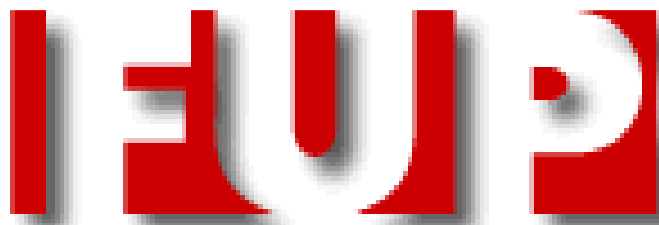
EPE: lenha ocupa a segunda colocação na matriz residencial, com 26,1% de participação Lum3n/Pexels

Fernanda Nunes, com colaboração de Daniela Amorim, do Estadão Conteúdo

10/10/2021 às 17:50 | Atualizado 10/10/2021 às 17:55

Compartilhe: f t in o F





Obrigado!

Cloviomar Cararine Pereira
Subseção DIEESE na FUP

cloviomar@dieese.org.br